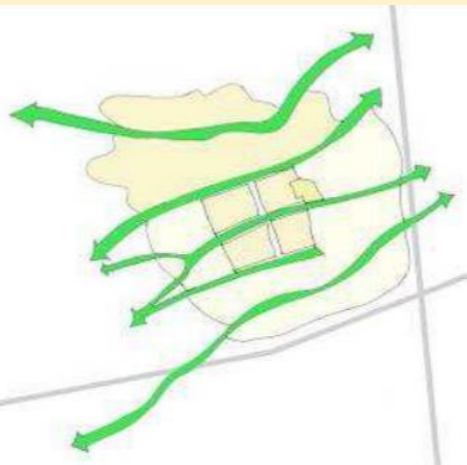


Nr.	Opmerkingen van aanwezigen	Respons
10	Totaal niet blij dat ik geen groenvoorziening krijg langs mijn huis zoals was afgesproken.	 <p>A) <u>Toelichting 'groene vingers'</u> Kenmerkend voor Veldhoven is het systeem van beekdalen, welke overwegend (zuid)west-(noord)oost zijn georiënteerd. Tevens zijn bij de naoorlogse uitbreidingen groene structuren gerealiseerd. Deze vormen thans de zogenaamde 'groene vingers' die zorg dragen voor het contact tussen het stedelijk gebied en het landschap. Vijf west-oost structuren zijn te onderscheiden, met elk een eigen karakter. Een daarvan betreft de Heerbaan, een belangrijke verkeersader in Veldhoven met een aantrekkelijk groen profiel.</p> <p>Bij de Heerbaan vormt het groen (deels op de geluidswallen) langs de weg de 'groene vinger'. Het gaat hier dus niet om groen in de aangrenzende wijken. Het huidige plan respecteert het groen langs de Heerbaan. De 'groene vinger' wordt doorgetrokken zoals door de raad bedoeld.</p> <p>B) <u>Groenstrook tussen bestaande en nieuwe wijk</u> Er zijn geen toezeggingen gedaan over de aanleg van een groenstrook tussen de bestaande en nieuwe wijk. Overigens is de optie wel serieus bekeken. Uiteindelijk is vanuit beheer, ontwerp, onderhoud, veiligheid en randvoorwaarden een andere keuze gemaakt.</p> <p>C) <u>Groen in plan</u> Bij de opzet van het huidige plan is een evenwichtige verdeling van groen nagestreefd. De ruime kavels grenzend aan de bestaande wijk vormen een groene buffer in relatie tot de rest van het plan. Door op verschillende plaatsen in het plan een ruim plantsoen (tot wel 1.000 m2) aan te brengen, krijgt het plan 'lucht' en (groene) ruimte. Een herverdeling (versnippering) van groen ten koste van woningen en/of de grootte van kavels is niet meer aan de orde.</p>
22	Het aanbrengen van een groenvoorziening ter hoogte van de aansluiting van de straatjes 2 en 3, identiek aan straatje 1. (Langzaam verkeer). Dit opnemen in het bestemmingsplan. (Langzaam verkeer).	
31	Groenstrook langs bestaande panden.	
44	Waar u meldt dat het nu getoonde een logisch vervolg is op de inbreng van de burgers in voorgaande fasen, ontgaat mij de samenhang volledig. Zelfs het door de raad genoemde uitgangspunt, de 'groene vinger, is niet verwerkt. Of is het doodlopend paadje in het talud van de Heerbaan zo gewaardeerd?	
48	De zogenaamde voortzetting van de 'Groene vinger' die nergens op uit komt.	
69	De groenstrook tussen de bestaande en nieuwe situatie is niet meegenomen.	
78	Volgens stedenbouwkundige is het ontbreken van een overgang of groenstrook naast onze woning (Gareel 11) en overige hoekwoningen op verzoek van gemeente uit plan gehaald klopt dit.	
89	De 'groene vinger' lijkt daar ook op: loopt dood op een wadi en uit niets blijkt de ambitie om er wat van te maken, bijvoorbeeld door een ronde te realiseren ' in het groen' . Een groenstrook langs het oude Gareel zou daarvoor goed van pas komen! Ben benieuwd wat de raad vindt van deze behandeling van haar 'uitgangspunt'!	
97	Lijkt meer groen in het plan?!! Kan ook optisch bedrog zijn.	
107	Groenstrook tussen de huidige woningen en de nieuw te bouwen woningen.	
109	Groenstrook of te wel de groene vinger, zoals deze in de Randvoorwaarden genoemd wordt, is in het schetsmodel niet terug te vinden. Voorstel om deze cfr. de Randvoorwaarden aan te brengen tussen de bestaande eindwoningen en de te bouwen vrije sector woningen.	
111	Groenstrook tussen bestaande woningen en nieuwbouw.	
114	Hoekwoning bewoner wil graag groenstrook 10 mtr voordat het volgende perceel begint.	